

Description du véhicule pour: TGM 18.320 4x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.320 4x4 BB CH
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	235 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	190 Véhicule d'incendie, autre
Cabine	Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux direction	2325 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	18000 kg	18000 kg	18000 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg	7500 kg
Pont AR	11500 kg	11500 kg	11500 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
Charges de semi-remorque	16500 kg	16500 kg	16500 kg
PTRA	28000 kg	28000 kg	28000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
☐	Pays cible, Roumanie (RO)	0P3I4
☐	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction élevée	0P2TP
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en roumain	0P2LO
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBC

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
☐	Limiteur de vitesse maximale, 100 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UD
☐	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 78 dB selon UN/ECE-R 51.03	0P2YJ
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
☐	Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
☐	Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
☐	Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
☐	Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
☐	Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
☐	Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
☐	Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ
☐	Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
☐	Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK

Documents

☐	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
☐	Attestation d'émissions de gaz d'échappement selon norme Euro	0P2Q7
☐	Confirmation de l'année de construction	0P2TT
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

Domaine d'application/missions de transport

☐	Pompiers/forces d'intervention	0P6WN
☐	190 Véhicule d'incendie, autre	0P2RH
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7



☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
☐	Profondeur de passage de gué 700 mm	0P8P5
☐	Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 30 %	0P4F3

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Pack remorque	0PFXN
☐	Peinture Basic	0PJTA
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PB
☐	18 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S4
☐	18 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GQ
☐	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
☐	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
☐	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
☐	28 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBG2
☐	28 000 kg de PTR A TechH.	0PBUN
☐	28 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBN1
☐	16 500 kg de charge remorquée Homolog Nationale	0P8R0
☐	16 500 kg de charge remorquée TechH.	0P8V2
☐	16 500 kg de charge remorquée Tech. Plus	0P8T1
☐	67 kN, valeur D	0P9AD

Indications

☐	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
☐	Remarque : PTR A technique max. de 24 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZR
☐	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
☐	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
☐	Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière	0P3DT
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
☐	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur



☐	2 batteries, 12 V, 150 Ah, standard (SLI), sans entretien	0PHLB
☐	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
☐	Système de gestion de la batterie 24 V	0P1T4
☐	Coffre à batteries de petite taille, 2 batteries	0P0WS
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
☐	Disjoncteur	0P1V2

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Volume du réservoir à carburant 220 l, à droite	0P4E2
☐	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
☐	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
☐	Volume du réservoir d'AdBlue 27 l, à droite	0P4CY
☐	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
☐	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
☐	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2

Éléments associés au châssis

☐	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
☐	Sans plate-forme de travail	0P0VH
☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 318 cm ³ , avec système économique	0P4Y3
☐	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
☐	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG



☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D0836 LFLBL, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 250 Nm, Euro 6e	0PIAH
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Système de démarrage à flamme	0P0GD
☐	Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
☐	Appareil de préchauffage du liquide de refroidissement, avec raccordement externe 220 V, sans câblage électrique	0P0GV
☐	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT
☐	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable à tout moment, pour des transports de faible charge	0PGCM

Boîte de vitesses et embrayage

☐	MAN PowerMatic 08.13 OD	0PHMK
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
☐	Boîte de vitesses, 8 vitesses	0PHML
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Boîte de transfert MAN G103, avec gamme route et terrain, position neutre	0P4XI
☐	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
☐	Sans embrayage de marche	0PIXX
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm	0PKZG
☐	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
☐	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

Jantes, pneumatiques



- Indice de vitesse des pneus requis K
- Pneus de l'essieu AV Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HS3, directrice S+G TL

0PFW3
0PEYV



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	Continental
Commercial name or trade designation	Conti CrossTrac HS3
Tyre type identifier	0515540
Tyre size designation	315/80 R 22.5
Load-capacity index (for single mounting)	156
Load-capacity index (for dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	39/19
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0P0
0P0NI



- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV

Pneus du pont AR Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3, motrice S+G TL
- 0P0PR

0PD5R



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	Continental
Commercial name or trade designation	Conti CrossTrac HD3
Tyre type identifier	0525078
Tyre size designation	315/80 R 22.5
Load-capacity index (for single mounting)	156
Load-capacity index (for dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	76 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	13/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV

Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus

Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque

Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre

Douille de centrage pour montage des jantes
- 0P000

0P0MU

0P0MH

0PJT7

0P2N6

0P1UA

0PHZW

Essieux

- 4x4

Démultiplication de la direction standard

Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique

Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable
- 0P3B2

0P1JX

0P1JV

0P5ES



☐	Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent	0P1GX
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Pont AR HP-1333, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY4
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
☐	Démultiplication de pont, $i = 4,83$	0P0DA
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
☐	Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés	0P0DQ

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier	0PGBF
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg	0P5CZ
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
☐	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)	0P2DE
☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté et chauffant	0P1X1
☐	Sans visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WJ
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	4 clés du véhicule	0P3JU
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Pack H7, phares avant, phares antibrouillard	0PKWS
--------------------------	--	-------



☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières	0P1ZT
☐	Feux de jour	0P2BN
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Klaxon, un son, électrique	0P1W0
☐	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Prédisposition pour caméra, couplée à la marche arrière	0P2D1

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique, réglage en hauteur de la ceinture	0PKXG
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Régulation en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, avec casier de rangement	0PKTZ
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
☐	Banquette pour 4 personnes à l'arrière	0P2Q2
☐	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0PGB5
☐	Prédisposition pour la radio avec antennes radio pour bande de 2 m, ou radio 3RP sur le pavillon de la cabine	0P2NL
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS



Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, Climatronic	0P2NT
☐	Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2

Zone couchette

☐	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pack poste de conduite Basic	0PKPN
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Tiroir dans la partie centrale	0PKWC
☐	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
☐	Coffre de rangement multifonctions, centre de la cabine double, devant la 2e rangée de sièges	0P2ES
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Poignées sur le pavillon de cabine, intérieur, arrière	0P8QG

Accessoires et outillage

☐	Accessoires et outillage Plus	0PKXD
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
☐	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF
☐	Cric, 12 000 kg	0P3F8

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Système perfectionné de freinage d'urgence EBA	0P1U3
☐	Assistant de virage	0P4FE
☐	Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable	0PKED
☐	Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable	0PHN3
☐	Détection avant, désactivable	0PHMY
☐	Détection des panneaux de signalisation	0PHND
☐	Assistant de marche arrière	0PHNW



☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces	0P2M0
☐	Système audio MAN	0P2MG
☐	Carte de navigation, Europe et Russie	0P2MX
☐	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
☐	Module embarqué de connectivité	0P2MO
☐	Intégration smartphone	0P2NE
☐	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Attelage de remorque sur traverse AR, ROCKINGER type 400 G 150A	0P1NF
☐	Chape d'attelage de remorque, pour remorque à sellette pivotante, sur traverse AR, œillet de traction de 40 mm	0P1SI
☐	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
☐	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
☐	Adaptateur pour prise de remorque, 24 V, 15 broches sur 12 V, 13 broches, extrémité de cadre, électrique, en vrac	0P8KR
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, à l'extrémité du cadre	0P0K7
☐	Interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie, derrière la calandre	0P1DD
☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesse, type Heavy Duty, avec plateau, f=1,3, position env. 3 h 00	0PHOC
☐	Prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
☐	Prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesses, commutable en charge	0PHMM
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservie à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------



Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐ Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
---	-------

Peinture cabine inférieure

☐ Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐ Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐ Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐ Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐ Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐ Couche de peinture de finition de cabine	ROUGE FEU RAL 3000	N
---	--------------------	---



Caractéristiques techniques: TGM 18.320 4x4 BB CH / L38DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x4

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	8607.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1582.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1604.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	8336.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	8607.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1582.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1604.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	8336.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	966.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	866.0
TD078 Profil de cadre	220 x 70 x 8

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	966.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	866.0
TD078 Profil de cadre	220 x 70 x 8

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3226.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3226.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3145.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1258.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1131.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3226.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3226.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3145.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1258.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1131.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	16.5
TD056 Diamètre de braquage entre murs	18.2

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	16.5
TD056 Diamètre de braquage entre murs	18.2

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027 Poids du châssis avant	4607
TD028 Poids du châssis arrière	2329
TD029 Charge utile	11064

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	18000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	28000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	16500
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	4607
TD028	Poids du châssis arrière	2329
TD029	Charge utile	11064
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	18000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	28000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	16500

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.