



## Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x4 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.250 4x4 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux direction	2325 mm À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	17 500 kg	17 500 kg
Essieu AV	7 500 kg	7 500 kg
Pont AR	10 000 kg	10 000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	28 000 kg	28 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Ghana (GH)	0P3GJ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBC

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	060 Fourgon, universel	0P2QS
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
--------------------------	--------------------------	-------

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	17 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5O8
<input type="checkbox"/>	17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S1
<input type="checkbox"/>	17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GN
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR



<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GW
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5H8
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8A9
<input type="checkbox"/>	28 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBG2
<input type="checkbox"/>	28 000 kg de PTR A TechH.	0PBUN
<input type="checkbox"/>	36 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBO5
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Remarque : PTR A technique max. de 24 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZR

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière	0P3DT
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE

### Éléments associés au châssis



<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Équerre de fixation pour benne	0P0X5

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm <sup>3</sup>	0P0AD
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFL95, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 4	0P5ZG
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile moteur	0P0B5
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT



## Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G102, avec gamme route et terrain	0P4XH
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS

## Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Continental 14,00R20 HCS, terrain TL	0PFB8



<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, séparé	0P0OZ
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 10,00W-20	0P0NA
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR



- Pneus du pont AR Continental 14,00R20 HCS, terrain TL

0PDVG



- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Type de jante du pont AR, acier, séparé</li> <li>□ Taille de jante du pont AR, 10 trous 10,00W-20</li> <li>□ Bague de recouvrement des écrous de roue du pont AR</li> <li>□ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV</li> <li>□ Douille de centrage pour montage des jantes</li> </ul> | <p>0P0ON</p> <p>0P0MM</p> <p>0P0PJ</p> <p>0P0MH</p> <p>0PHZW</p> |
|--|--|

## Essieux

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 4x4</li> <li>□ Démultiplication de la direction indirecte</li> <li>□ Réservoir d'huile de direction avec jauge</li> <li>□ Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable</li> <li>□ Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable</li> <li>□ Aile d'essieu AV</li> <li>□ Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable</li> <li>□ Pneus simples sur le pont AR</li> <li>□ Démultiplication de pont, <math>i = 6,00</math></li> <li>□ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés</li> <li>□ Blocage de différentiel des essieux AV entraînés</li> <li>□ Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés</li> <li>□ Élargisseur d'aile</li> </ul> | <p>0P3B2</p> <p>0P1JY</p> <p>0P1JW</p> <p>0P5ES</p> <p>0P1GY</p> <p>0P1AT</p> <p>0P4ZN</p> <p>0P1HM</p> <p>0P0DF</p> <p>0P0DI</p> <p>0P0DK</p> <p>0P0DQ</p> <p>0P1W5</p> |
|---|--|

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés</li> <li>□ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier</li> <li>□ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier</li> <li>□ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 800 kg</li> <li>□ Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg</li> <li>□ Amortisseur sur l'essieu AV</li> <li>□ Amortisseur sur le pont AR</li> <li>□ Barre stabilisatrice, essieu AV</li> </ul> | <p>0P2YB</p> <p>0P1JD</p> <p>0PGBF</p> <p>0P5C1</p> <p>0P5BT</p> <p>0P1M4</p> <p>0P1LQ</p> <p>0P1LD</p> |
|--|---|



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR                               | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |

## Cabine

---

### Cabine et extérieur cabine

---

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)    | 0P2DK |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic                                      | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                    | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant                    | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties                                     | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien        | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté            | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise                        | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise                       | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                   | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire   | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande                       | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule   | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte                                       | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées  | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité                                | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                            | 0P1VD |

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

---

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7  | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines  | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour   | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7  | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel   | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel  | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule   | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule  | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique  | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche  | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement   | 0P2A5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule  | 0PJRO |

### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

---

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique   | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint  | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique                          | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique   | 0P2CJ |

### Sièges

---



<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

## Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

## Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

## Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Sans options groupées zone de couchage	0PKNE
--------------------------	--	-------

## Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Sans options groupées éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Cric, 10 000 kg	0P3F7
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2





- Langue d'affichage supplémentaire en français 0P2JT

## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 0P1MY
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH
- Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard 0P1NZ
- Prise de courant pour camion-citerne, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches 0P1OY
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre 0P1O4

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA

### Prises de mouvement

- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Prédiposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses 0P4OI
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

### Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

## Peintures

### Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

### Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

### Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

## Couleur

- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N
- Peinture de finition de châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 W



## Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x4 BB CH / L38DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x4

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	8607.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1582.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	391.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8202.0

<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	966.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	866.0
TD078	Profil de cadre	220 x 70 x 8

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3146.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3146.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3066.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1258.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1131.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

<b>Dimensions du cercle</b>		<b>m</b>
TD055	Diamètre du cercle de piste	16.5
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.2

<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	6483.0
TD027	Poids du châssis avant	3652
TD028	Poids du châssis arrière	1877
TD029	Charge utile	12471
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	17500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	17500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	28000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.