



Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x2 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.250 4x2 BB CH
Norme antipollution	EURO5
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	184 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	060 Fourgon, universel
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	4425 mm
Porte-à-faux direction	2325 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	18000 kg	18600 kg	18600 kg
Essieu AV	7100 kg	7100 kg	7100 kg
Pont AR	11500 kg	11500 kg	11500 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	0 kg	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Domaine d'utilisation, transport facile tout-terrain (T1)	0PLSE
☐	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
☐	Pays cible, Ghana (GH)	0P3GJ
☐	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
☐	Configuration de base, véhicule au poids optimisé	0PLSK
☐	Hauteur de construction normale	0P2TS
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBD

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
--------------------------	---	-------

Domaine d'application/missions de transport

☐	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
☐	060 Fourgon, universel	0P2QS
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Sans Efficient Drive	0PVBQ
☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PB
☐	18 600 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S7
☐	18 600 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GT
☐	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KQ
☐	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LK
☐	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8DY
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7



☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
☐	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
☐	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

☐	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV
--------------------------	--	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 4 425 mm	0P2ZV
☐	Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière	0P3DT
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm	0P0Y5
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
☐	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

☐	2 batteries, 12 V, 150 Ah, standard (SLI), sans entretien	0PHLB
☐	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
☐	Coffre à batteries de petite taille, 2 batteries	0P0WS
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Volume du réservoir à carburant 220 l, à droite	0P4E2
☐	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
☐	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
☐	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
☐	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
☐	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2

Éléments associés au châssis

☐	Protection anti-encastrément, avant	0P1FN
☐	Sans plate-forme de travail	0P0VH
☐	Sans protection anti-encastrément, latéral	0P1FG
☐	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Protection anti-encastrément, arrière, rond	0P1FD
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6



Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm ³	0P0AD
☐	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
☐	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
☐	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
☐	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Sans feux de position latéraux	0P2BK

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D0836 LFL89, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 5	0P5ZX
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Jauge d'huile moteur	0P0B5
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

☐	MAN PowerMatic 08.13 OD	0PHMK
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
☐	Boîte de vitesses, 8 vitesses	0PHML
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA



☐	Sans embrayage de marche	0PIXX
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm	0PKZG
☐	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
☐	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
☐	Pneus de l'essieu AV au choix 295/80R22,5, directrice S+G TL (152/148 K)	0PEVA
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR au choix 295/80R22,5, motrice S+G TL (152/148 K)	0PDPD
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5	0P0MQ
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
☐	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

☐	4x2	0P3B1
☐	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
☐	Réservoir d'huile de direction avec jauge	0P1JW
☐	Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EQ
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR, 11 500 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZL
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
☐	Démultiplication de pont, $i = 4,63$	0P0D9
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier	0PGBF
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 100 kg	0P5CY
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
☐	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine



☐	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)	0P2DK
☐	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
☐	Pare-chocs, plastique	0P1SD
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, fixe	0P1UZ
☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WW
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Pack H7 Basic, phares avant	0PKWT
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Feux de jour	0P2BN
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droit	0PKWY
☐	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique	0PKXF
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables	0PKTY
☐	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
☐	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
--------------------------	--	-------



☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Zone couchette

☐	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pack poste de conduite Basic	0PKPN
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Sans vide-poches et rangements supplémentaires	0PKWA
☐	2 compartiments de rangement, paroi arrière de la cabine, côté conducteur et centre	0P2EZ
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

☐	Outillage de bord sans accessoires	0PKXB
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Sans triangle de signalisation	0P3FH
☐	Cric, 10 000 kg	0P3F7

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0



☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
--------------------------	--------------------------	-------

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine	0PKNU
☐	Interface pour sortie de signal étendue (EIO)	0PJBE

Prises de mouvement

☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, matériau composite non peint (brut)	0P6YP

Peinture châssis

☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL



Couleur

☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---



Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x2 BB CH / L08DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	8445.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1530.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	441.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	8127.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	8445.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1530.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	441.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	8127.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	964.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	864.0
TD078 Profil de cadre	270 x 70 x 7

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	964.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	864.0
TD078 Profil de cadre	270 x 70 x 7

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	2949.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	2949.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	2873.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1077.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	944.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	2949.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	2949.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	2873.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1077.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	944.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	15.5
TD056 Diamètre de braquage entre murs	17.0

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	15.5
TD056 Diamètre de braquage entre murs	17.0

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	5474
TD027 Poids du châssis avant	3594
TD028 Poids du châssis arrière	1880
TD029 Charge utile	12526

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	18600
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	5474
TD027	Poids du châssis avant	3594
TD028	Poids du châssis arrière	1880
TD029	Charge utile	12526
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	18600
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.