



Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	64000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, exploitation à hautes température	0P8KX
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO



<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
<input type="checkbox"/>	64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
<input type="checkbox"/>	70 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQP
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
<input type="checkbox"/>	Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9



Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage	0P8KE
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV



<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P11F
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru	0P8QF
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
--------------------------	---------	-------



- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique

0P0CG



- Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé
- Test de fonctionnement de l'éclairage
- Feux de position latéraux, LED

0P3CD

0P2AD

0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 0P6BP
- Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 0PHII
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau 0P0AT
- Sans réduction du couple 0P0G5
- Filtre à air du moteur, avec mode sécurité 0P0B8
- Ventilation, carter d'embellage, fermé 0P8PM
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement 0P0H0
- Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement 0P1YE
- Radiateur moteur, allongé 0P4XY
- Protège-radiateur, en bas 0P1XE
- Protège-radiateur avant, grille 0P1VP
- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur 0P0B6
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Cache pour radiateur d'air de suralimentation 0P1X4
- Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air 0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

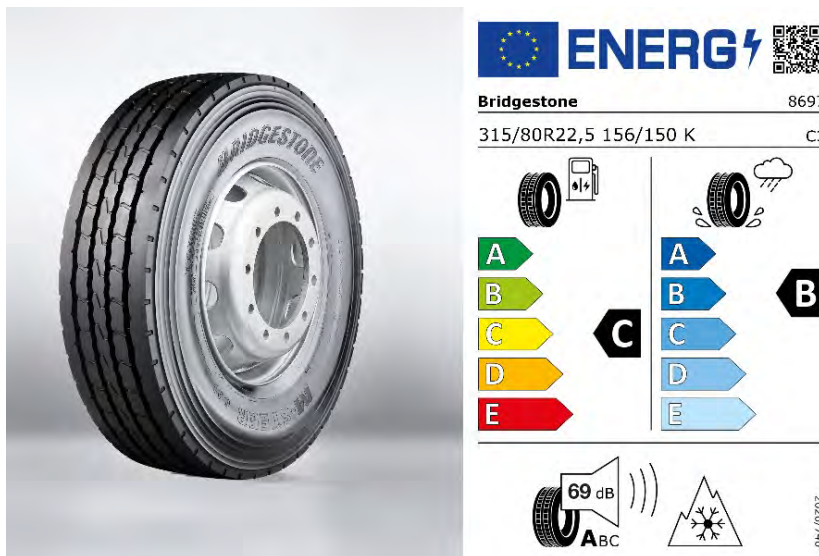
- MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER



- ❑ Mode dégagement 0P0EV
- ❑ "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0P0FA
- ❑ Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- ❑ Extension du programme de conduite MAN TipMatic, jusqu'à 90 000 kg, transport exceptionnel 0P0FG
- ❑ Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- ❑ Embayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- ❑ Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm 0PKZJ
- ❑ Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables 0PKZN
- ❑ Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- ❑ Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF
- ❑ Échangeur thermique pour boîte de vitesses 0P0FW

Jantes, pneumatiques

- ❑ Indice de vitesse des pneus requis K 0PFW3
- ❑ Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL 0PEYF



The image shows a Bridgestone tire on the left and an energy label on the right. The energy label includes the following information:

- Logo: EU ENERGY with a QR code
- Brand: Bridgestone
- Product ID: 8697
- Tyre size: 315/80R22,5 156/150 K
- Speed category: C3
- Rolling resistance: C (indicated by a black arrow pointing to 'C' on the scale)
- Wet grip: B (indicated by a black arrow pointing to 'B' on the scale)
- External rolling noise: 69 dB (indicated by a speaker icon and '69 dB')
- Severe snow tyre: Yes (indicated by a snowflake icon)
- Additional information: ABC (indicated by a triangle icon)
- Reference: 2020/740

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

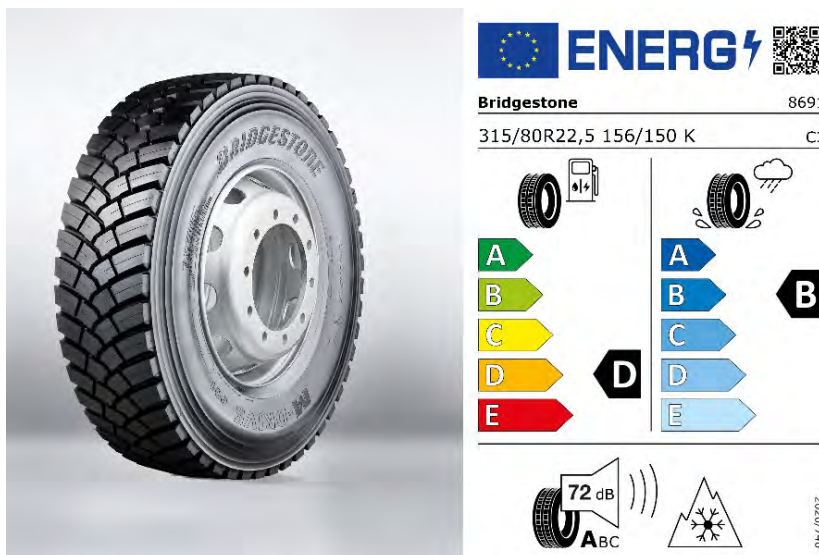
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- ❑ Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0



- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0NI
0P0PR
0PDT9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

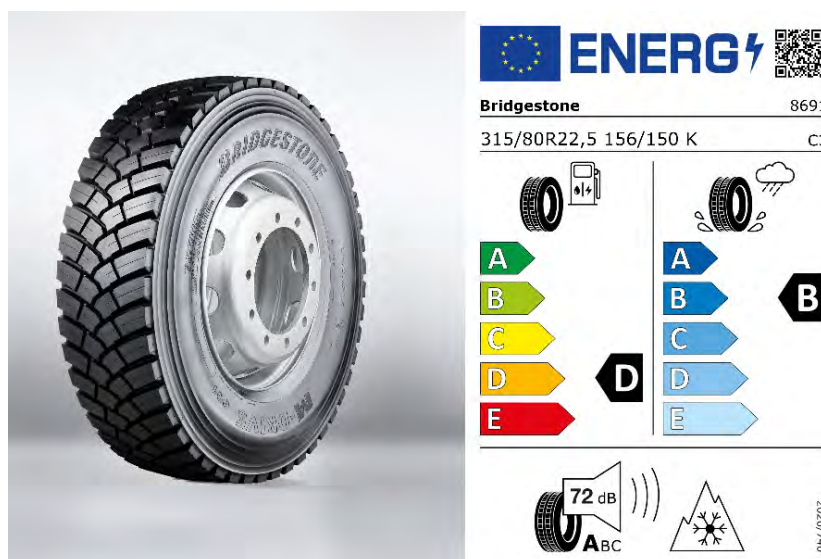
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P000
0P0MU



- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PEB9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P007
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e pont AR 0P0MJ
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre 0P1UA
- Douille de centrage pour montage des jantes 0PHZW

Essieux

- 6x4 0P3B9
- Démultiplication de la direction indirecte 0P1JY
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
- Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0PIY1



<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO



- | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack éclairage et phares | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour, LED | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour les gyrophares | 0P2BF |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack rétroviseurs | 0PKWV |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre | 0P2CB |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

Sièges

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack sièges chauffeur | 0PKXV |



- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique

0P2P2



- Accoudoirs de siège conducteur
- Sans pack sièges convoyeur
- Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique

0P2OE

0PKXU

0P2OQ

0P8L1

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable

0P2GD



- Volant, avec position de stationnement
- Verrouillage du volant
- Combiné d'instruments, Basic km/h

0P2GE

0P3JZ

0P3L3



- ❑ Chronotachygraphe, numérique, MAN

0P2KR



- ❑ Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
- ❑ 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V
- ❑ 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord
- ❑ Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord
- ❑ Allume-cigares
- ❑ 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant
- ❑ Sans vide-poches à côté du siège

0P2KG
0P2HX
0P2FA
0P2FO
0P2IH
0P2FJ
0PJRS

Climatisation de la cabine

- ❑ Climatisation, manuel
- ❑ Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle

0P2NU
0P2O7

Zone couchette

- ❑ 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement
- ❑ Couchette, en bas, avec sommier à lattes
- ❑ Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure
- ❑ Matelas de couchette, en bas, 70 mm
- ❑ Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- ❑ Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure
- ❑ Rideau transversal, derrière les sièges
- ❑ Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur
- ❑ Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur

0PKNC
0P2GX
0P2I5
0P2GL
0P2E1
0P2EO
0P2GP
0P2H2
0P2H6

Intérieur de la cabine

- ❑ Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine
- ❑ Style d'habitacle identique à la couleur ambiante
- ❑ Sans pack poste de conduite, confort
- ❑ Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable
- ❑ Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)
- ❑ Plafonnier central
- ❑ Liseuse, côté conducteur
- ❑ Éclairage d'embarquement

0P2I6
0PGBT
0PKXT
0P2FE
0PKMY
0PHA6
0P2IQ
0P2IO



<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF
<input type="checkbox"/>	Cric, 25 000 kg	0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
--------------------------	---	-------





- Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)

0P0C3



- Sans système perfectionné de freinage d'urgence
- Sans système de détection de l'aptitude à la conduite
- Sans détection avant
- Sans détection des panneaux de signalisation
- Sans assistant de marche arrière
- Sans avertisseur de distance
- Sans MAN SafeStop Assist

0P1U5
0PHN5
0PHNA
0PHNE
0PHNV
0PKA0
0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Autoradio MAN carte SD 7 pouces
- Système de haut-parleurs MAN
- Sans carte de navigation

0P2M1
0P2MF
0P2N2

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard 0P1O2
- Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches 0P1P9
- Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches 0P8NY
- Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches 0P1QO
- Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine 0P8O1
- Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg) 0P6ZZ
- Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces 0P1RP
- Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces 0P1RZ
- Constructeur de sellette d'attelage Jost 0PBY1
- Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm 0P1PT
- Sellette d'attelage, graissage manuel 0P6XR
- Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage 0PBY6
- Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale 0P1QI



- Sans détection de la sellette d'attelage 0PHN7
- Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu 0P5AW

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 0P1MY
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P1O0
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P1OW
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine 0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA
- Interface pour données du véhicule (FMS) 0P2J3

Prises de mouvement

- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Prédiposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses 0P4OI
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis 0PJTK
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Couleur

- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N



Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7415.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074	Rayon de giration avant	2960.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3296.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3198.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1139.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1453.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1370.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.2
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.9

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	9771.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.