



## Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x2 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.250 4x2 BB CH
Norme antipollution	EURO5
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	184 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	4425 mm
Porte-à-faux direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	18000 kg	18600 kg
Essieu AV	7100 kg	7100 kg
Pont AR	11500 kg	11500 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Ghana (GH)	0P3GJ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBD

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
--------------------------	---	-------

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	060 Fourgon, universel	0P2QS
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PB
<input type="checkbox"/>	18 600 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S7
<input type="checkbox"/>	18 600 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GT
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KQ
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LK
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8DY
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN



0 kN, valeur D 0P8XD

## Indications

Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) 0PJRV

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

Empattement principal 4 425 mm 0P2ZV  
 Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière 0P3DT  
 Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm 0P0Y5  
 Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite 0P0XT

### Système d'échappement, admission d'air

Silencieux d'échappement, latéral, à droite 0P1BH  
 Sortie d'échappement, vers le centre du cadre 0P1BT  
 Admission d'air, derrière la cabine, relevé 0P0AY

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien 0PGB1  
 Alternateur, Basic 0P1BV  
 Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries 0P0WU  
 Coffre à batteries, à gauche 0P0WO  
 Robinet coupe-batteries principal, mécanique 0P0WF  
 Fusibles 0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

Volume du réservoir à carburant 150 l, à droite 0P4DZ  
 Réservoir à carburant, à droite, acier 0P4GN  
 Section des réservoirs, sur le côté, faible 0P4HF  
 Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite 0P4CZ  
 Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique 0P4HU  
 Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme 0P4H5  
 Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable 0P4GE  
 Position du préfiltre à carburant sur le cadre 0PKN2

### Éléments associés au châssis

Protection anti-encastrement, avant 0P1FN  
 Sans plate-forme de travail 0P0VH  
 Sans protection anti-encastrement, latéral 0P1FG  
 Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR 0P0XO  
 Élévateur pour roue de secours 0P0VN  
 Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm 0P1SB  
 Protection anti-encastrement, arrière, rond 0P1FD  
 Cale de roue, avec fixation 0P1FO  
 Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée 0P0X6

### Freinage, gestion de l'air

Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm<sup>3</sup> 0P0AD



<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur, clapet d'échappement	0P0BU
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Sans feux de position latéraux	0P2BK

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFL89, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 5	0P5ZX
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile moteur	0P0B5
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

##### Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm	0PKZG
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL



Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV Michelin 295/80R22,5 WORKS Z, directrice S+G TL 0PEVZ



**Product Information Sheet**

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	<b>MICHELIN</b>
Commercial name or trade designation	<b>X WORKS Z VM</b>
Model Identifier	<b>363450</b>
Tyre size designation	<b>295/80R22.5</b>
Load-capacity index	<b>152</b>
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	<b>149</b>
Speed category symbol	<b>K</b>
Fuel efficiency class	<b>D</b>
Wet grip class	<b>B</b>
External rolling noise class	<b>A</b>
External rolling noise value	<b>68</b>
Severe snow tyre	<b>No</b>
Date of start of production	<b>39/12</b>
Date of end of production	
Additional information	<b>295/80R22.5 X WORKS Z TL 152/149K VM MI</b>
Load-capacity index (Single Load index for additional service description)	<b>154</b>
Load-capacity index (Dual Load index for additional service description)	<b>150</b>
Speed category symbol (for Additional Service Description)	<b>J</b>

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0N1
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR au choix 295/80R22,5, motrice S+G TL (152/148 K) 0PDPD
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5 0P0MQ
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH
- Douille de centrage pour montage des jantes 0PHZW

Essieux

- 4x2 0P3B1
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX



<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec jauge	0P1JW
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EQ
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 11 500 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZL
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,63$	0P0D9
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier	0PGBF
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 100 kg	0P5CY
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)	0P2DK
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, plastique	0P1SD
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)



<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

#### Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

#### Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT



<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outils de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Cric, 10 000 kg	0P3F7

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2

## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)





- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
|--------------------------|--|-------|

#### Prises de mouvement

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses  | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses                    | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité pour véhicules à benne à ordures ménagères, chargeur latéral (commande du régime de service) | 0P4X8 |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

### Peintures

#### Peinture de cabine supérieure

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

#### Peinture cabine inférieure

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut)                 | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut)       | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) | 0P6YP |

#### Peinture châssis

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis         | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

### Couleur

- |                          |  |                    |   |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
|--------------------------|--|--------------------|---|



## Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x2 BB CH / L08DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	8447.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1532.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	441.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8127.0

<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	964.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	864.0
TD078	Profil de cadre	270 x 70 x 7

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	2949.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	2949.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	2873.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1107.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	976.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

<b>Dimensions du cercle</b>		<b>m</b>
TD055	Diamètre du cercle de piste	Error: 204
TD056	Diamètre de braquage entre murs	16.9

<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	5575
TD027	Poids du châssis avant	3672
TD028	Poids du châssis arrière	1903
TD029	Charge utile	12425
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	18600
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.