



Description du véhicule pour: TGM 18.320 4x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.320 4x4 BB CH
Norme antipollution	EURO5
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	235 kW
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	4200 mm
Porte-à-faux direction	2125 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	18000 kg	18000 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg
Pont AR	11500 kg	11500 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBC

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 100 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UD
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Confirmation des données, international	0P3AO
<input type="checkbox"/>	Attestation d'émissions de gaz d'échappement selon norme Euro	0P2Q7
<input type="checkbox"/>	Confirmation de l'année de construction	0P2TT
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Pompiers/forces d'intervention	0P6WN
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	190 Véhicule d'incendie, autre	0P2RH
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 30 %	0P4F3

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PB
<input type="checkbox"/>	18 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S4



<input type="checkbox"/>	18 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GQ
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : PTRAs technique max. de 24 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZR
<input type="checkbox"/>	Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 200 mm	0P2ZQ
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 125 mm cadre arrière	0P3DL
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinets coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 150 l, à droite	0P4DZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2

Éléments associés au châssis



<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm ³	0P0AD
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur, clapet d'échappement	0P0BU
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Sans feux de position latéraux	0P2BK

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFL91, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 250 Nm, Euro 5	0P5YJ
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT



Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses mécanique MAN 09:13 OD	0P5VE
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses manuelle, simple H, interrupteur de groupe	0P3KM
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G102, avec gamme route et terrain	0P4XH
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Goodyear 295/80R22,5 KMAX S CARGO, directrice court TL (CCC)	0PGX2
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 8,25 x 22,5	0P0NE
<input type="checkbox"/>	Capuchons d'écrous de roue de l'essieu AV	0P0PS
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Goodyear 295/80R22,5 KMAX D CARGO, motrice court TL (CCC)	0PGV7
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P000
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5	0P0MQ
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/>	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

<input type="checkbox"/>	4x4	0P3B2
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec jauge	0P1JW
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable	0P5ES
<input type="checkbox"/>	Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent	0P1GX
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZN
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 5,33$	0P0DD
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier	0PGBF
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg	0P5CZ
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY



- Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque 0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) 0P2DK
- Suspension de cabine, Basic 0P1V8
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel 0P1V6
- Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant 0P1VY
- Pare-chocs, acier, 3 parties 0P1SG
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien 0P1VE
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté 0P1X0
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise 0P1WK
- Installation de lave-glace pour pare-brise 0P1WG
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel 0P1UL
- Emmarchement, pendulaire 0P1V0
- Verrouillage de porte, manuel 0P1WP
- 4 clés du véhicule 0P3JU
- Sans prolongement de porte 0P1WW
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule 0P2DQ
- Vitres de porte, teintées 0P1WO
- Vitre de porte, verre de sécurité 0P1WM
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Sans pack éclairage et phares 0PKWU
- Projecteurs avant, H7 0P1ZN
- Feux de jour 0P2BN
- Feux clignotant, latéral, ampoule 0P1Z6
- Régulation de la portée des phares, manuel 0P2AC
- Commande des phares, manuel 0P1ZF
- 2 feux de gabarit, ampoule 0P2BT
- Klaxon, un son, électrique 0P1W0
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Sans pack rétroviseurs 0PKWV
- Rétroviseur extérieur, réglage mécanique 0P2CC
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique 0P2CH
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ
- Boîtier du rétroviseur, non peint 0P2CP
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm 0P2CT

Sièges

- Revêtement de siège, textile, standard 0P2PQ
- Sans pack sièges chauffeur 0PKXV
- Siège du conducteur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables 0P2P8
- Sans pack sièges convoyeur 0PKXU



- Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables 0P2OQ
- Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique 0P2NB

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant 0P3JZ
- Combiné d'instruments, Basic km/h 0P3L3
- Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe 0P2KY
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- Prédiposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine 0P2NK
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ
- Sans vide-poches à côté du siège 0PJRS

Climatisation de la cabine

- Climatisation, manuel 0P2NU

Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Sans pack poste de conduite, confort 0PKXT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Sans pack éclairage intérieur 0PKNF
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Poignées d'accès, standard 0PHPK
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Sans pack vide-poches et rangements 0PKXS
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2

Accessoires et outillage

- Sans pack accessoires et outils 0PKXA
- Outillage de bord 0P2TX
- Trousse de premiers soins 0P3F3
- Triangle de signalisation 0P3FI
- Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent 0P3FF
- Cric, 10 000 kg 0P3F7
- Manuel du conducteur en anglais, imprimé, supplémentaire 0P2JB

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) 0P1TR
- Sans système perfectionné de freinage d'urgence 0P1U5
- Sans système de détection de l'aptitude à la conduite 0PHN5
- Sans détection avant 0PHNA



<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour radio ,12 V	0P2M4
<input type="checkbox"/>	2 haut-parleurs dans la porte, 1 à gauche et 1 à droite	0P2ME
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour la commande externe du régime intermédiaire du moteur (ZDR), derrière le portillon AV de la cabine	0P2N9
--------------------------	---	-------

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesse, type N109/10b, avec bride, f=1,90, position env. 2h30	0P4RL
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesses	0P4VQ
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG



- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Couleur

- Peinture de finition de châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 A
- Couche de peinture de finition de cabine ROUGE FEU RAL 3000 N



Caractéristiques techniques: TGM 18.320 4x4 BB CH / L38DAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
 Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
 Type d'entraînement: 4x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7923.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1582.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2125.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	391.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	7701.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	966.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	866.0
TD078	Profil de cadre	220 x 70 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3133.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3133.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3045.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1245.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1118.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	16.1
TD056	Diamètre de braquage entre murs	17.5

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	6411.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	18000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.