



Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.400 6x4 BB CH
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D20
Puissance moteur	294 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	090 Carrosserie avec grue
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux direction	2500 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	45000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

☐	B.T.P.	0P6WH
☐	090 Carrosserie avec grue	0P2R2
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
☐	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY



❑	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
❑	45 000 kg de PTR A TechH.	0PBWF
❑	62 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQG
❑	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

❑	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
❑	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
❑	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
❑	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑	Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière	0P3E1
❑	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

❑	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
❑	Alternateur, Basic	0P1BV
❑	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
❑	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

❑	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
❑	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
❑	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
❑	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
❑	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

❑	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
❑	Sans plate-forme de travail	0P0VH



☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières	0P2AT
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2	0P6BR
☐	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile moteur	0P0B5



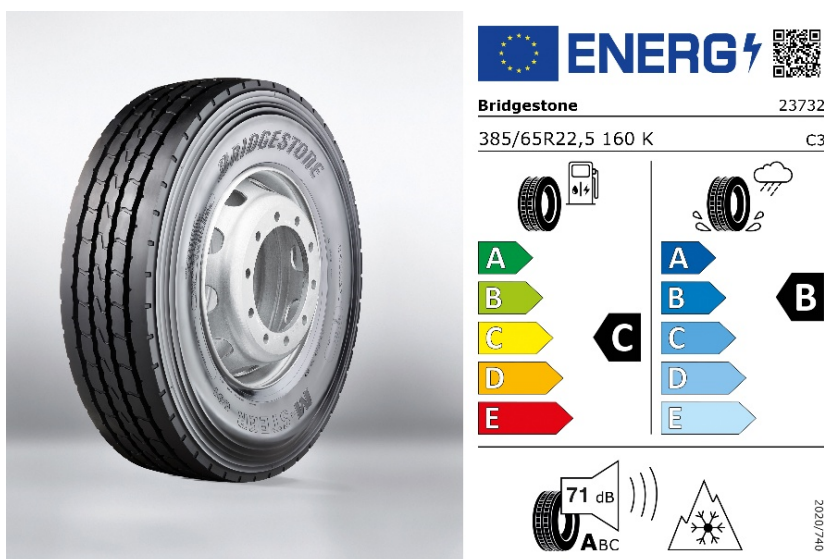
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| ☐ | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |

Boîte de vitesses et embrayage

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | MAN TipMatic 12.28 OD | 0P5VW |
| ☐ | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| ☐ | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| ☐ | Fonction MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |
| ☐ | Mode dégagement | 0P0EV |
| ☐ | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg | 0P0FA |
| ☐ | Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg | 0P0F4 |
| ☐ | Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres | 0P0FI |
| ☐ | Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) | 0P0DW |
| ☐ | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm | 0PKZJ |
| ☐ | Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables | 0PKZL |
| ☐ | Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée | 0P0E2 |
| ☐ | Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé | 0PGCF |

Jantes, pneumatiques

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Indice de vitesse des pneus requis G | 0PFWA |
| ☐ | Pneus de l'essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL | 0PGXV |





Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	23732
Tyre size designation	385/65 R22.5
Load-capacity index	160
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	71 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	23/20
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0P0P0
0P0NB
0P0PR
0PDSN



**ENERGY**

Bridgestone8697

315/80R22,5 156/150 K C3



A

B

C

D

E

C

A

B

C

D

E

B



69 dB

ABC

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0P000
0P0MU
0PEAP



**ENERGY**

Bridgestone

8697

315/80R22,5 156/150 K C3



A

B

C

D

E



C



A

B

C

D

E



B



69 dB

ABC



2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce | 0P0PA |
| ☐ | Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P007 |
| ☐ | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |

Essieux

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | 6x4 | 0P3B9 |
| ☐ | Démultiplication de la direction indirecte | 0P1JY |
| ☐ | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| ☐ | Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable | 0P5EX |
| ☐ | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| ☐ | Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY1 |
| ☐ | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| ☐ | Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR | 0P1AO |
| ☐ | 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P1VD |
| ☐ | Pneus jumelés sur le 2e pont AR | 0P1HW |
| ☐ | Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR | 0P1AY |
| ☐ | Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR | 0P1XY |
| ☐ | Démultiplication de pont, i = 4,33 | 0P0D6 |
| ☐ | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| ☐ | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
| ☐ | Élargisseur d'aile | 0P1W5 |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| ☐ | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| ☐ | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| ☐ | Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| ☐ | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| ☐ | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| ☐ | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg | 0P5C8 |



☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
☐	Triangle de guidage	0P6ZR
☐	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
☐	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour	0P2BN
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
☐	Prédisposition pour projecteur de travail	0PJPZ
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO



Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
☐	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Zone couchette

☐	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS



☐	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine	0PGB8
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Sans triangle de signalisation	0P3FH
☐	Cric, 12 000 kg	0P3F8

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
☐	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3



Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,14, position env. 3h30	0P6XM
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
☐	2 manilles à l'avant du véhicule	0P1S3

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---



Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB CH / L26EAA06

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10375.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	9799.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10375.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	9799.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0

TD078 Profil de cadre 270 x 85 x 9,5

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3309.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3309.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3211.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1140.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3309.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3309.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3211.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1140.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	19.6
TD056 Diamètre de braquage entre murs	21.4

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	19.6
TD056 Diamètre de braquage entre murs	21.4

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	9588
TD027 Poids du châssis avant	4815
TD028 Poids du châssis arrière	4773
TD029 Charge utile	23412
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	33000

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	9588
TD027	Poids du châssis avant	4815
TD028	Poids du châssis arrière	4773
TD029	Charge utile	23412
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.