



Description du véhicule pour: TGS 26.320 6x2-4 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 26.320 6x2-4 BL CH
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	1550 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	25 000 kg	26 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	10 000 kg	10 000 kg
Essieu traîné	9 000 kg	9 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Fédération de Russie (RU)	0P3I5
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 26 t	0P8LH
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en russe	0P2LP
<input type="checkbox"/>	Signalisation en russe	0P8NR
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Confirmation des données pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation allemande d'exportation	0P2U6
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Élimination	0P6WP
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	202 Véhicule à benne à ordures ménagères, chargeur arrière	0P2RM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	25 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PY
<input type="checkbox"/>	26 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TV
<input type="checkbox"/>	26 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HJ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GW
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5H8
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8A9



<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Homolog Nationale	0P5JC
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech.	0P5JX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech. Plus	0P8CS
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 350 mm entre le pont AR et l'essieu traîné	0P3BR
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 1 550 mm cadre arrière	0P3D7
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0P4I1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Pare-cyclistes	0P1FH
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	2 cales de roue, avec fixation	0P1FQ
<input type="checkbox"/>	Équerre de fixation pour benne	0P0X5



Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu traîné	0P1I8
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2066 LF43, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 600 Nm, Euro 5	0P6BF
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Fonction de protection du moteur au ralenti, très basses températures	0P0IZ
<input type="checkbox"/>	Système de démarrage à flamme	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
<input type="checkbox"/>	Numéro de moteur, supp. sur le carter de vilebrequin	0P0IV

Boîte de vitesses et embrayage



<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.26 DD	0P5VS
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Mode dégagement	0P0EV
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K)	0PEWI
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneu du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice court TL (154/150 K)	0PDRW
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P000
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu traîné au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K)	0PEKB
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu traîné, acier, 1 pièce	0P00T
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu traîné, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0N4
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu traîné	0P0PN
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA

Essieux

<input type="checkbox"/>	6x2-4	0P3B8
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EV
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZP
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Essieu traîné, 9 000 kg, non entraîné, droit, directeur, relevable	0P4Z1
<input type="checkbox"/>	Pneus simples sur l'essieu traîné	0P1HP
<input type="checkbox"/>	Aile de l'essieu traîné avec coque supérieure amovible	0P1AR
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu traîné, allongé vers le bas	0P1XO
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 3,36	0P0CX
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Huile pour essieux moteurs, haute performance, entièrement synthétique	0P0DO
<input type="checkbox"/>	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine	0P2IZ
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension



<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur le pont AR, pour centre de gravité élevé	0P1J6
<input type="checkbox"/>	Suspension pneumatique sur l'essieu traîné	0P1J8
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 000 kg	0P5C2
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu traîné 9 000 kg	0P5CE
<input type="checkbox"/>	Essieu traîné délesté, aide au démarrage avec limitation de la vitesse maximale	0P1IM
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV, renforcé	0P1M6
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR pour centre de gravité élevé	0P1LR
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu traîné	0P1LV
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu traîné	0P1LL
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Sans visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WJ
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6



- Klaxon, deux sons, électrique 0P1W1
- Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement 0P2A5

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Rétroviseur extérieur, réglage électrique 0P2CA
- Boîtier du rétroviseur, non peint 0P2CP
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm 0P2CT
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant 0P2CG
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ

Sièges

- Revêtement de siège, textile, standard 0P2PQ
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique 0P2P2
- Accoudoirs de siège conducteur 0P2OE
- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables 0P2OQ
- Siège central, dossier rabattable, ceinture 2 points 0P2PG
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant 0P3JZ
- Combiné d'instruments, Basic km/h 0P3L3
- Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe 0P2KY
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- Allume-cigares 0P2IH
- Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine 0P2NK
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ

Climatisation de la cabine

- Climatisation, manuel 0P2NU

Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur 0P2FH
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert 0P2HK
- 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine 0PGB8
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2
- Poignées d'accès, standard 0PHPK

Accessoires et outillage



<input type="checkbox"/>	Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YE
<input type="checkbox"/>	Cric, 25 000 kg	0P3F9
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Système d'appel d'urgence (ERA-Glonass)	0P1T1

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f=1,233 650/720 Nm en continu/temporaire	0P4W3
<input type="checkbox"/>	Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)	0P4OR
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
<input type="checkbox"/>	Accouplement à double bride pour prise de mouvement, asservi au moteur, élastique, livré en vrac	0P4O8
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR



- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Couleur

- Peinture de finition de châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 W
- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N



Caractéristiques techniques: TGS 26.320 6x2-4 BL CH / L19FAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x2-4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	8107.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	1350
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1550.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3152.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3152.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3076.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1011.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	981.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	190.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.6
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.3

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	8214.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	25000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	26000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.