



## Description du véhicule pour: TGS 40.480 6x6 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 40.480 6x6 BB SA
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	700 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	40000 kg	40000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	16000 kg	16000 kg
Pont AR 2	16000 kg	16000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	45000 kg	64000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 40 t	0P8LM
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, spéciale pour le transport lourd et chargement haut	0PGCW
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en arabe	0P2L0
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Signalisation en arabe, supplémentaire	0P2JF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 100 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UD
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	087 Selle agricole, transport sur route jusqu'au bord du champ	0P2R0
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5RB
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UW
<input type="checkbox"/>	40 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IL
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA



<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HI
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IU
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8B4
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FS
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5NF
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TP
<input type="checkbox"/>	45 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIO
<input type="checkbox"/>	64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
<input type="checkbox"/>	90 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBRB
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD
<input type="checkbox"/>	Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 9 %	0P9BA

## Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : PTR A technique max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZT
<input type="checkbox"/>	Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseauté	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Faux-châssis de sellette	0P0XV

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
<input type="checkbox"/>	Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9



## Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm <sup>3</sup>	0P0AI
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P11F
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru	0P8QF
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF03, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 300 Nm, Euro 2	0P6BO
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIH
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5



<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

## Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD	0P5VL
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G253, avec gamme route et terrain, position neutre	0P4XN
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Embrayage bidisque, 400 mm, sec, pour PTR A élevé	0P0DY
<input type="checkbox"/>	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
<input type="checkbox"/>	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

## Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Bridgestone 325/95R24 G584, spécial TT	0PJH4



<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, séparé	0P0OZ
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 8,5-24	0P0NG
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR



- Pneus du pont AR Bridgestone 325/95R24 G584, spécial TT

0PJEO



- Type de jante du pont AR, acier, séparé
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 8.5-24
- Pneus de 2e pont AR Bridgestone 325/95R24 G584, spécial TT

0P0ON  
0P0MS  
0PJFJ



- Sculpture du pneu G584, 2e pont AR
- Type de jante du 2e pont AR, acier, séparé
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 8,5-24
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV
- Douille de centrage pour montage des jantes

0PJBX  
0P0P9  
0P0O5  
0P0MH  
0PHZW

## Essieux

- 6x6
- Démultiplication de la direction indirecte
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
- Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable
- Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable

0P3BD  
0P1JY  
0P1JV  
0P5ES  
0P1GY



<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 16 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZQ
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR	0P1AO
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 16 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y9
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR	0P1AY
<input type="checkbox"/>	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 5,33$	0P0DD
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Défecteur de pavillon	0P1X7
<input type="checkbox"/>	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de conduite	0P1X9
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR



<input type="checkbox"/>	4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/>	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

## Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Feux de jour avec interrupteur de feux arrière	0P2BO
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Gyrophares, halogène, jaune, avec surveillance du fonctionnement	0P2B9
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

## Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

## Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

## Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ





<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec prédisposition pour berceau de fixation	0P2H0
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec prédisposition pour berceau de fixation	0P2H4

#### Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

#### Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YE
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cric, 25 000 kg                                       | 0P3F9 |
| <input type="checkbox"/> | Manuel du chauffeur en arabe, imprimé, supplémentaire | 0PHZY |

## Camion intelligent

---

### Systemes d'assistance à la conduite

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)                  | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence                                    | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite                              | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant   | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation                                       | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière   | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance   | 0PKA0 |

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour radio ,12 V                         | 0P2M4 |
| <input type="checkbox"/> | 2 haut-parleurs dans la porte, 1 à gauche et 1 à droite | 0P2ME |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation                                | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en anglais            | 0P2JQ |

## Carrosseries / Interfaces

---

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard           | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de camion-citerne derrière la cabine, 24 V, 15 broches  | 0P1PH |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine                        | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)                           | 0P6ZZ |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces  | 0P1RP |
| <input type="checkbox"/> | Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces   | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> | Constructeur de sellette d'attelage Jost  | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm  | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage, graissage manuel   | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> | Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage  | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale   | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage  | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> | Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu   | 0P5AW |

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5                              | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR   | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre          | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre                                     | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |



## Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, en fonction de la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,17/1,40, position env. 2h00	0P4QJ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP

## Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

## Peintures

### Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	0P6X3

### Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Prolongements et entrées de portes non peints (brut)	0P6YA
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

### Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

## Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	BLANC PUR RAL 9010	A



## Caractéristiques techniques: TGS 40.480 6x6 BB SA / L58JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x6

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	7717.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	4225.0
TD074	Rayon de giration avant	3260.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	7549.0

<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	4049.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	4049.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3951.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1269.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1186.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1583.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1500.0

<b>Dimensions du cercle</b>		<b>m</b>
TD055	Diamètre du cercle de piste	18.5
TD056	Diamètre de braquage entre murs	20.1

<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	11617.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	40000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	40000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	45000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.