



## Description du véhicule pour: TGS 26.320 6x2-4 BL CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

|                        |   |
|------------------------|---|
| Gamme de produits      | The new MAN Truck Generation                                |
| Descriptif de variante | TGS 26.320 6x2-4 BL CH                                      |
| Type de véhicule       | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)                 |
| Cabine                 | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) |
| Empattement principal  | 3600 mm   |
| Porte-à-faux direction | 1550 mm   |
|                        | À gauche  |

### Charges verticales

|               | Autorisation nationale | Charge technique |
|---------------|------------------------|------------------|
| PTAC          | 25 000 kg              | 26 000 kg        |
| Essieu AV     | 8 000 kg               | 8 000 kg         |
| Pont AR       | 10 000 kg              | 10 000 kg        |
| Essieu traîné | 9 000 kg               | 9 000 kg         |

### Charges horizontales

|      | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 0 kg                   | 0 kg             |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis  | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd   | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Fédération de Russie (RU)  | 0P3I5 |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 26 t  | 0P8LH |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente   | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction normale  | 0P2TS |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)  | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche   | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en russe   | 0P2LP |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en russe   | 0P8NR |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

### Immatriculation

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3   | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02               | 0PINC |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm           | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858                 | 0PKAW |

### Documents

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Confirmation des données pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation allemande d'exportation | 0P2U6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national  | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal   | 0P3CK |

### Domaine d'application/missions de transport

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Élimination  | 0P6WP |
| <input type="checkbox"/> | Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %) | 0P0UU |
| <input type="checkbox"/> | 202 Véhicule à benne à ordures ménagères, chargeur arrière                                       | 0P2RM |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré  | 0P0G7 |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général   | 0P4F0 |

### Charges horizontales et verticales

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 25 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5PY |
| <input type="checkbox"/> | 26 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.             | 0P5TV |
| <input type="checkbox"/> | 26 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus        | 0P8HJ |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale   | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.               | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus          | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> | 10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale   | 0P5GW |
| <input type="checkbox"/> | 10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.               | 0P5H8 |
| <input type="checkbox"/> | 10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus          | 0P8A9 |



|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Homolog Nationale | 0P5JC |
| <input type="checkbox"/> | 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech.             | 0P5JX |
| <input type="checkbox"/> | 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech. Plus        | 0P8CS |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D  | 0P8XD |

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 600 mm                              | 0P2ZD |
| <input type="checkbox"/> | Empattement de 1 350 mm entre le pont AR et l'essieu traîné | 0P3BR |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 1 550 mm cadre arrière                      | 0P3D7 |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm               | 0P0Y6 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite              | 0P0XT |

### Système d'échappement, admission d'air

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers l'arrière        | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), sans entretien        | 0P4I1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco | 0P1BW |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries                 | 0P0WR |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche                                     | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique                     | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles   | 0P1V1 |

### Réservoirs et conduite de carburant

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tôle de protection pour réservoirs                                       | 0P1DL |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite                          | 0P4ED |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier                                   | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne                             | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite                              | 0P4CZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique                                  | 0P4HU |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable                             | 0P4GE |
| <input type="checkbox"/> | Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant              | 0P1EM |

### Éléments associés au châssis

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, avant                              | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail                                      | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Pare-cyclistes   | 0P1FH |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours                                   | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, arrière                       | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | 2 cales de roue, avec fixation                                   | 0P1FQ |
| <input type="checkbox"/> | Équerre de fixation pour benne                                   | 0P0X5 |



## Freinage, gestion de l'air

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>  | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Dessiccateur d'air, chauffant   | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique  | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier  | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)   | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS)   | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif  | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu AV   | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le pont AR  | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu traîné   | 0P1I8 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable                           | 0P0C1 |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart   | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein      | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur                                 | 0P0BI |

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR  | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage                        | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED                               | 0P2BJ |

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2066 LF43, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 600 Nm, Euro 5                 | 0P6BF |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21                       | 0PHIF |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement                   | 0P0AU |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé   | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur  | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale   | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille  | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur                                   | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C   | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Fonction de protection du moteur au ralenti, très basses températures                            | 0P0IZ |
| <input type="checkbox"/> | Système de démarrage à flamme  | 0P0GD |
| <input type="checkbox"/> | Cache pour radiateur d'air de suralimentation  | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> | Numéro de moteur, supp. sur le carter de vilebrequin   | 0P0IV |

### Boîte de vitesses et embrayage



|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.26 DD  | 0P5VS |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite   | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving  | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | Mode dégagement  | 0P0EV |
| <input type="checkbox"/> | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg  | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)   | 0P0DW |

## Jantes, pneumatiques

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis K                                      | 0PFW3 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K)     | 0PEWI |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce                              | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5                     | 0P0NB |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV                   | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Pneu du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice court TL (154/150 K)        | 0PDRW |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce                                  | 0P000 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                          | 0P0MU |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu traîné au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K) | 0PEKB |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu traîné, acier, 1 pièce                          | 0P00T |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu traîné, 10 trous 11,75 x 22,5                 | 0P0N4 |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu traîné               | 0P0PN |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |
| <input type="checkbox"/> | Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre                         | 0P1UA |

## Essieux

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 6x2-4  | 0P3B8 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction indirecte   | 0P1JY |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique   | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable                                 | 0P5EV |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV   | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas                                | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable  | 0P4ZP |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR   | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, coque supérieure amovible   | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas                                  | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> | Essieu traîné, 9 000 kg, non entraîné, droit, directeur, relevable                                 | 0P4Z1 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus simples sur l'essieu traîné  | 0P1HP |
| <input type="checkbox"/> | Aile de l'essieu traîné avec coque supérieure amovible   | 0P1AR |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu traîné, allongé vers le bas                            | 0P1XO |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 3,36$   | 0P0CX |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés   | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV  | 0P0DL |
| <input type="checkbox"/> | Huile pour essieux moteurs, haute performance, entièrement synthétique                             | 0P0DO |
| <input type="checkbox"/> | Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine | 0P2IZ |
| <input type="checkbox"/> | Élargisseur d'aile   | 0P1W5 |

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension



|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés   | 0P2YC |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC) | 0P3K9 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier                  | 0P1JD |
| <input type="checkbox"/> | Suspension pneumatique sur le pont AR, pour centre de gravité élevé              | 0P1J6 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension pneumatique sur l'essieu traîné                                       | 0P1J8 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 000 kg                          | 0P5C2 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg                             | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu traîné 9 000 kg                      | 0P5CE |
| <input type="checkbox"/> | Essieu traîné délesté, aide au démarrage avec limitation de la vitesse maximale  | 0P1IM |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV, renforcé  | 0P1M6 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR pour centre de gravité élevé                          | 0P1LR |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu traîné  | 0P1LV |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV  | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR  | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu traîné  | 0P1LL |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage  | 0P6ZR |

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)      | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic                                      | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                    | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant                    | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties                                     | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien        | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté            | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans visière pare-soleil, devant le pare-brise                   | 0P1WJ |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise                       | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                   | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe   | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande                       | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule   | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte                                       | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées  | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité                                | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                            | 0P1VD |

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7                      | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour, LED                          | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7                  | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel                | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule                 | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Fonction clignotement confort, activable   | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule          | 0P1Z6 |



- Klaxon, deux sons, électrique 0P1W1
- Prédiposition pour l'éclairage de la zone de chargement 0P2A5

## Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

---

- Rétroviseur extérieur, réglage électrique 0P2CA
- Boîtier du rétroviseur, non peint 0P2CP
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm 0P2CT
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant 0P2CG
- Antévisseur, réglage mécanique 0P2CJ

## Sièges

---

- Revêtement de siège, textile, standard 0P2PQ
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique 0P2P2
- Accoudoirs de siège conducteur 0P2OE
- Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur 0P4XQ
- Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables 0P2OQ
- Siège central, dossier rabattable, ceinture 2 points 0P2PG
- Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique 0P8L1

## Poste de conduite

---

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD
- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant 0P3JZ
- Combiné d'instruments, Basic km/h 0P3L3
- Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe 0P2KY
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- Allume-cigares 0P2IH
- Prédiposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine 0P2NK
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ

## Climatisation de la cabine

---

- Climatisation, manuel 0P2NU

## Intérieur de la cabine

---

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur 0P2FH
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert 0P2HK
- 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine 0PGB8
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2
- Poignées d'accès, standard 0PHPK

## Accessoires et outillage

---



|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule | 0P2YE |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 25 000 kg  | 0P3F9 |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord  | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation  | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres   | 0P3CI |
| <input type="checkbox"/> | Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent                              | 0P3FF |

## Camion intelligent

---

### Systèmes d'assistance à la conduite

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système électronique de stabilité (ESP)  | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR)  | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)                  | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence                                    | 0P1U5 |

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN 7 pouces         | 0P2M2 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN            | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation                | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Système d'appel d'urgence (ERA-Glonass) | 0P1T1 |

## Carrosseries / Interfaces

---

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage                                   | 0P1RJ |

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR          | 0P1NQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre                            | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)       | 0P1O9 |

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS)   | 0P2J3 |

### Prises de mouvement

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable   | 0P4N8 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f=1,233 650/720 Nm en continu/temporaire | 0P4W3 |
| <input type="checkbox"/> | Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)                              | 0P4OR |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu   | 0P4XF |
| <input type="checkbox"/> | Accouplement à double bride pour prise de mouvement, asservi au moteur, élastique, livré en vrac                        | 0P4O8 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                                      | 0P4VR |



- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

## Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

## Peintures

### Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

### Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

### Peinture châssis

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

## Couleur

- |                          |  |                        |   |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis          | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010     | N |



## Caractéristiques techniques: TGS 26.320 6x2-4 BL CH / L19FAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x2-4

| <b>Longueurs</b> |   | <b>mm</b> |
|------------------|---|-----------|
| TD071            | Longueur totale   | 8107.0    |
| TD063            | Porte-à-faux avant du véhicule  | 1607.0    |
| TD057            | Empattement entre ponts AV  | 0         |
| TD058            | Empattement entre pont AR et essieu poussé                              | 0         |
| TD059            | Empattement entre ponts AR  | 0         |
| TD060            | Empattement entre pont AR et essieu traîné                              | 1350      |
| TD064            | Porte-à-faux de cadre arrière   | 1550.0    |
| TD072            | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie                   | 465.0     |
| TD067            | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | -         |
| TD074            | Rayon de giration avant   | -         |
| TD075            | Rayon de giration arrière   | -         |
| TD068            | Longueur d'accouplement   | -         |

| <b>Largeurs</b> |                               | <b>mm</b> |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| TD008           | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0    |
| TD001           | Largeur de la cabine          | 2240.0    |

| <b>Cadre</b> |                              | <b>mm</b>       |
|--------------|------------------------------|-----------------|
| TD009        | Largeur du cadre à l'avant   | 942.0           |
| TD010        | Largeur du cadre à l'arrière | 762.0           |
| TD078        | Profil de cadre              | 270 x 85<br>x 8 |

| <b>Hauteurs</b> |  | <b>mm</b> |
|-----------------|--|-----------|
| TD033           | Hauteur extérieure maximale, non chargée                         | 3152.0    |
| TD082           | Hauteur totale de transport, à vide                              | 3152.0    |
| TD034           | Hauteur extérieure maximale, chargée                             | 3076.0    |
| TD035           | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1011.0    |
| TD036           | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé     | 981.0     |
| TD045           | Levée depuis la position de conduite, avant                      | 0.0       |
| TD046           | Descente depuis la position de conduite, avant                   | 0.0       |
| TD047           | Levée depuis la position de conduite, arrière                    | 190.0     |
| TD048           | Descente depuis la position de conduite, arrière                 | 90.0      |
| TD051           | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée        | -         |
| TD052           | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée            | -         |

| <b>Dimensions du cercle</b> |                                 | <b>m</b> |
|-----------------------------|---------------------------------|----------|
| TD055                       | Diamètre du cercle de piste     | 13.6     |
| TD056                       | Diamètre de braquage entre murs | 15.3     |

| <b>Poids/Charges</b> |  | <b>kg</b> |
|----------------------|--|-----------|
| TD026                | Poids du châssis avec cabine                       | 8214.0    |
| TD027                | Poids du châssis avant                             | ---       |
| TD028                | Poids du châssis arrière                           | ---       |
| TD029                | Charge utile                                       | ---       |
| TD018                | Poids total du véhicule légalement admissible      | 25000     |
| TD025                | Poids total du véhicule techniquement autorisé     | 26000     |
| TD031                | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 0         |
| TD032                | Charge remorquée légalement admissible             | 0         |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.