



Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x2 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

| | |
|------------------------|---|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGM 18.250 4x2 BB CH |
| Type de véhicule | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) |
| Cabine | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) |
| Empattement principal | 4425 mm |
| Porte-à-faux direction | 2325 mm |
| | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC | 18 000 kg | 18 600 kg |
| Essieu AV | 7 100 kg | 7 100 kg |
| Pont AR | 11 500 kg | 11 500 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 0 kg | 0 kg |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, léger/moyen | 0P2UB |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Ghana (GH) | 0P3GJ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 18 t | 0P8LF |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction normale | 0P2TS |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en anglais | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBD |

Immatriculation

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02 | 0PINC |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés | 0PIOH |
| <input type="checkbox"/> | Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés | 0PIOJ |
| <input type="checkbox"/> | Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés | 0PIOL |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
|--------------------------|---|-------|

Domaine d'application/missions de transport

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule | 0P0H7 |
| <input type="checkbox"/> | Transport de distribution de marchandises de détail | 0P6WA |
| <input type="checkbox"/> | 060 Fourgon, universel | 0P2QS |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Packs d'équipement, éditions spéciales

| | | |
|--------------------------|--------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture Special Request | 0PJTD |
|--------------------------|--------------------------|-------|

Charges horizontales et verticales

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5PB |
| <input type="checkbox"/> | 18 600 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5S7 |
| <input type="checkbox"/> | 18 600 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8GT |
| <input type="checkbox"/> | 7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KQ |
| <input type="checkbox"/> | 7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LK |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8DY |
| <input type="checkbox"/> | 11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5G7 |
| <input type="checkbox"/> | 11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IJ |
| <input type="checkbox"/> | 11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BN |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D | 0P8XD |

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 4 425 mm | 0P2ZV |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière | 0P3DT |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm | 0P0Y5 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |

Système d'échappement, admission d'air

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à droite | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers le centre du cadre | 0P1BT |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, Basic | 0P1BV |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles | 0P1V1 |

Réservoirs et conduite de carburant

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 150 l, à droite | 0P4DZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, faible | 0P4HF |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite | 0P4CZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique | 0P4HU |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable | 0P4GE |

Éléments associés au châssis

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, avant | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, arrière, rond | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm ³ | 0P0AD |
|--------------------------|--|-------|



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur, clapet d'échappement | 0P0BU |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu AV | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le pont AR | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Sans feux de position latéraux | 0P2BK |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D0836 LFL95, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 4 | 0P5ZG |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHIG |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement | 0P0AU |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Filtre à air du moteur, avec mode sécurité | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile moteur | 0P0B5 |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.12 OD | 0P5VP |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite | 0PGDA |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 395 mm, sec | 0P0DS |

Jantes, pneumatiques

| | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis K | 0PFW3 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------|



- Pneus de l'essieu AV Michelin 295/80R22,5 WORKS Z, directrice S+G TL

0PEVZ



-

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|--|
| Supplier name or trademark | MICHELIN |
| Commercial name or trade designation | X WORKS Z VM |
| Model identifier | 363450 |
| Tyre size designation | 295/80R22.5 |
| Load-capacity index | 152 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 149 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 68 |
| Severe snow tyre | No |
| Date of start of production | 39/12 |
| Date of end of production | |
| Additional information | 295/80R22.5 X WORKS Z TL 152/149K VM MI |
| Load-capacity index (Single Load index for additional service description) | 154 |
| Load-capacity index (Dual Load index for additional service description) | 150 |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | J |

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0N1
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR au choix 295/80R22,5, motrice S+G TL (152/148 K) 0PDPD
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0O0
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5 0P0MQ
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH
- Douille de centrage pour montage des jantes 0PHZW

Essieux

- 4x2 0P3B1
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec jauge 0P1JW
- Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable 0P5EQ
- Aile d'essieu AV 0P1AT



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR, 11 500 kg, essieu hypoloïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4ZL |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 4,63$ | 0P0D9 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier | 0P1JC |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier | 0PGBF |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 100 kg | 0P5CY |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg | 0P5BT |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) | 0P2DK |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, plastique | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule | 0P2BT |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement | 0P2A5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |

Sièges

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique | 0P8L1 |

Poste de conduite

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |

Climatisation de la cabine

| | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

Zone couchette

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans options groupées zone de couchage | 0PKNE |
|--------------------------|--|-------|

Intérieur de la cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans options groupées éclairage intérieur | 0PKNF |
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |

Accessoires et outillage

| | | |
|--------------------------|-------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cric, 10 000 kg | 0P3F7 |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |



- Sans triangle de signalisation 0P3FH

Camion intelligent

Systemes d'assistance à la conduite

- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) 0P1TR
- Sans système perfectionné de freinage d'urgence 0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Autoradio MAN carte SD 7 pouces 0P2M1
- Système de haut-parleurs MAN 0P2MF
- Sans carte de navigation 0P2N2

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 0P1MY
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P1O0
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P1OW
- Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) 0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA

Prises de mouvement

- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Prédiposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses 0P4OI
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité pour véhicules à benne à ordures ménagères, chargeur latéral (commande du régime de service) 0P4X8

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) 0P6YP



Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |



Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x2 BB CH / L08DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
 Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
 Type d'entraînement: 4x2

| Longueurs | | mm |
|------------------|---|-----------|
| TD071 | Longueur totale | 8447.0 |
| TD063 | Porte-à-faux avant du véhicule | 1532.0 |
| TD057 | Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 | Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 | Empattement entre ponts AR | 0 |
| TD060 | Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 | Porte-à-faux de cadre arrière | 2325.0 |
| TD072 | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 441.0 |
| TD067 | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | - |
| TD074 | Rayon de giration avant | - |
| TD075 | Rayon de giration arrière | - |
| TD068 | Longueur d'accouplement | 8127.0 |

| Largeurs | | mm |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| TD008 | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 | Largeur de la cabine | 2240.0 |

| Cadre | | mm |
|--------------|------------------------------|-----------------|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant | 964.0 |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 864.0 |
| TD078 | Profil de cadre | 270 x 70 x 7 |

| Hauteurs | | mm |
|-----------------|--|-----------|
| TD033 | Hauteur extérieure maximale, non chargée | 2949.0 |
| TD082 | Hauteur totale de transport, à vide | 2949.0 |
| TD034 | Hauteur extérieure maximale, chargée | 2873.0 |
| TD035 | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1107.0 |
| TD036 | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 976.0 |
| TD045 | Levée depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD046 | Descente depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | - |
| TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | - |

| Dimensions du cercle | | m |
|-----------------------------|---------------------------------|----------|
| TD055 | Diamètre du cercle de piste | 15.4 |
| TD056 | Diamètre de braquage entre murs | 16.9 |

| Poids/Charges | | kg |
|----------------------|--|-----------|
| TD026 | Poids du châssis avec cabine | 5420.0 |
| TD027 | Poids du châssis avant | 3652 |
| TD028 | Poids du châssis arrière | 1877 |
| TD029 | Charge utile | 12471 |
| TD018 | Poids total du véhicule légalement admissible | 18000 |
| TD025 | Poids total du véhicule techniquement autorisé | 18600 |
| TD031 | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 0 |
| TD032 | Charge remorquée légalement admissible | 0 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.