



Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x6 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

| | |
|------------------------|---|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGS 33.400 6x6 BB CH |
| Type de véhicule | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) |
| Cabine | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) |
| Empattement principal | 3900 mm |
| Porte-à-faux direction | 2050 mm |
| | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC | 33 000 kg | 33 000 kg |
| Essieu AV | 8 000 kg | 8 000 kg |
| Pont AR | 13 000 kg | 13 000 kg |
| Pont AR 2 | 13 000 kg | 13 000 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 44 000 kg | 45 000 kg |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays de destination Togo (TG) | 0PGB2 |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 33 t | 0P8LK |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste | 0PGCV |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction élevée | 0P2TP |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en anglais | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBF |

Immatriculation

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3G | 0P3JS |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule non défini | 0P2YN |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés | 0PIOH |
| <input type="checkbox"/> | Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés | 0PIOJ |
| <input type="checkbox"/> | Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés | 0PIOL |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |

Domaine d'application/missions de transport

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | B.T.P. | 0P6WH |
| <input type="checkbox"/> | 090 Carrosserie avec grue | 0P2R2 |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Charges horizontales et verticales

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5QP |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5UA |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8HZ |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5HC |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IO |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FM |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. | 0P5M9 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus | 0P7TJ |
| <input type="checkbox"/> | 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale | 0PBIY |
| <input type="checkbox"/> | 45 000 kg de PTR A TechH. | 0PBWF |
| <input type="checkbox"/> | 62 000 kg de PTR A Tech Plus | 0PBQG |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D | 0P8XD |

Indications

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV | 0PFZN |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : PTR A technique max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert | 0PFZT |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement | 0PHCX |

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 900 mm | 0P2ZK |
| <input type="checkbox"/> | Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 2 050 mm cadre arrière | 0P3DJ |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |

Système d'échappement, admission d'air

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers l'arrière | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien | 0P0WA |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, Basic | 0P1BV |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles | 0P1V1 |

Réservoirs et conduite de carburant

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite | 0P4ED |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |

Éléments associés au châssis

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail | 0P0VH |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, arrière, rond | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières | 0P2AT |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2 | 0P6BR |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, ouvert | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> | Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile moteur | 0P0B5 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |



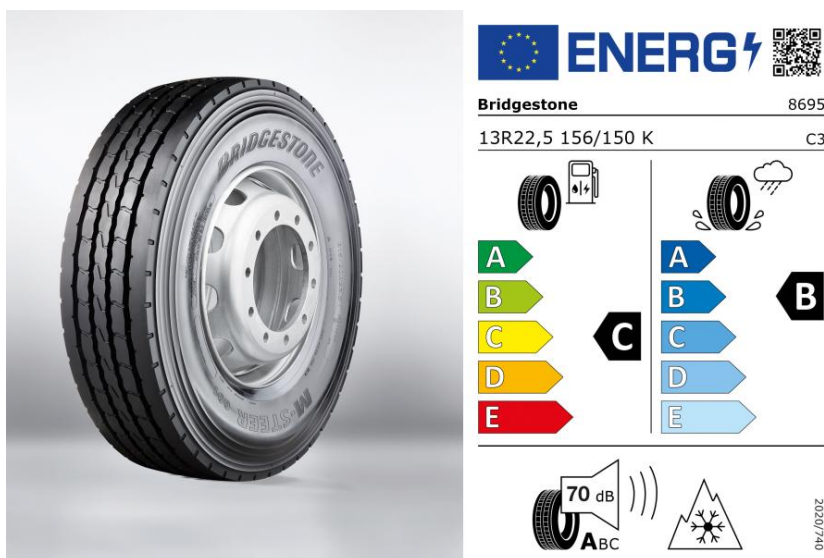
- ❑ Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK


Boîte de vitesses et embrayage

- ❑ MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW
- ❑ Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- ❑ Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- ❑ Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- ❑ Mode dégagement 0P0EV
- ❑ "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0P0FA
- ❑ Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- ❑ Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- ❑ Boîte de transfert MAN G252, avec gamme route et terrain 0P4XL
- ❑ Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM) 0P0FU
- ❑ Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- ❑ Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- ❑ Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF

Jantes, pneumatiques


- ❑ Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- ❑ Pneus de l'essieu AV Bridgestone 13R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL 0PGKZ





Bridgestone 8695

13R22,5 156/150 K C3




A

B

C

D

E




A

B

C


D

E



70 dB

A**B****C**



2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-STEER 001 |
| Tyre type identifier | 8695 |
| Tyre size designation | 13 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | C |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 70 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 02/17 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0P0
0P0NI
0P0PR
0PGF2



Bridgestone 8689

13R22,5 156/150 K C3

A

B

C

D

E

A

B

C

D

E

D

B

73 dB

A**B****C**

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier | 8689 |
| Tyre size designation | 13 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 73 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 06/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P000
0P0MU
0PGHG



ENERGY

Bridgestone 8689

13R22,5 156/150 K C3

A

B

C

D

E

A

B

C

D

E

D

B

73 dB

A**B****C**

2020/740



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier | 8689 |
| Tyre size designation | 13 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 73 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 06/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P007
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH

Essieux

- 6x6 0P3BD
- Démultiplication de la direction indirecte 0P1JY
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable 0P5ES
- Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable 0P1GY
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZM
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR 0P1AO
- 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4Y7
- Pneus jumelés sur le 2e pont AR 0P1HW
- Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR 0P1AY
- Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR 0P1XY
- Démultiplication de pont, i = 4,33 0P0D6
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés 0P0DI
- Blocage de différentiel des essieux AV entraînés 0P0DK
- Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés 0P0DQ

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés 0P2YB
- Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier 0P1JE
- Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier 0P1J2
- Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier 0P1JL
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg 0P5C4



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e pont AR | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e pont AR | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage | 0P6ZR |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire | 0P1V0 |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |



Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, halogène, blanc | 0P1YY |
| <input type="checkbox"/> | Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> | Antévisiseur, réglage mécanique | 0P2CJ |

Sièges

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur | 0P2Q6 |

Poste de conduite

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |

Climatisation de la cabine

| | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

Intérieur de la cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embranchement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB8 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |

Accessoires et outillage

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cric, 12 000 kg | 0P3F8 |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Sans triangle de signalisation | 0P3FH |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Autoradio MAN carte SD 7 pouces | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches | 0P1OM |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre | 0P1O4 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,26, position env. 2h30 | 0P4QU |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu | 0P4VJ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
| <input type="checkbox"/> | 2 manilles à l'avant du véhicule, forme C taille 3 | 0P1S3 |

Peintures

Peinture de cabine supérieure

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Équipement d'entreprise supplémentaire

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Eintrag in KFZ-Brief: Anhängelast 40.000kg bei Zgg. 59.000kg | ZW001 |
|--------------------------|--|-------|

Couleur

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x6 BB CH / L56EAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x6

| Longueurs | | mm |
|------------------|---|-----------|
| TD071 | Longueur totale | 9327.0 |
| TD063 | Porte-à-faux avant du véhicule | 1607.0 |
| TD057 | Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 | Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 | Empattement entre ponts AR | 1400 |
| TD060 | Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 | Porte-à-faux de cadre arrière | 2050.0 |
| TD072 | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 465.0 |
| TD067 | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | - |
| TD074 | Rayon de giration avant | - |
| TD075 | Rayon de giration arrière | - |
| TD068 | Longueur d'accouplement | 8745.0 |

| Largeurs | | mm |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| TD008 | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 | Largeur de la cabine | 2240.0 |

| Cadre | | mm |
|--------------|------------------------------|-------------------|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant | 945.0 |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 765.0 |
| TD078 | Profil de cadre | 270 x 85 x 9,5 |

| Hauteurs | | mm |
|-----------------|--|-----------|
| TD033 | Hauteur extérieure maximale, non chargée | 3306.0 |
| TD082 | Hauteur totale de transport, à vide | 3306.0 |
| TD034 | Hauteur extérieure maximale, chargée | 3208.0 |
| TD035 | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1136.0 |
| TD036 | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 1056.0 |
| TD045 | Levée depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD046 | Descente depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | - |
| TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | - |

| Dimensions du cercle | | m |
|-----------------------------|---------------------------------|----------|
| TD055 | Diamètre du cercle de piste | 18.0 |
| TD056 | Diamètre de braquage entre murs | 19.7 |

Poids/Charges

| | kg |
|--|------------|
| TD026 Poids du châssis avec cabine | Error: 204 |
| TD027 Poids du châssis avant | 4812 |
| TD028 Poids du châssis arrière | 4485 |
| TD029 Charge utile | 23703 |
| TD018 Poids total du véhicule légalement admissible | 33000 |
| TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé | 33000 |
| TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible | 44000 |
| TD032 Charge remorquée légalement admissible | 0 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.