



## Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x2 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.250 4x2 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
Empattement principal	3575 mm
Porte-à-faux direction	1125 mm À droite

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	15 000 kg	15 500 kg
Essieu AV	7 100 kg	7 100 kg
Pont AR	11 500 kg	11 500 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	19 000 kg	19 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Afrique du Sud (ZA)	0P3IH
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à droite	0P3AT
<input type="checkbox"/>	Conduite à gauche	0P3F4
<input type="checkbox"/>	Véhicule xKD	0P2UW
<input type="checkbox"/>	Usine CKD (Afrique du Sud)	0PFX6
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBD

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1

### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, national	0P3AZ
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	022 Benne AR	0P2QH
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 30 %	0P4F3

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	15 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5OZ
<input type="checkbox"/>	15 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5ST
<input type="checkbox"/>	16 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GH
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KQ
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LK
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G7
<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IJ



<input type="checkbox"/>	11 500 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BN
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBFT
<input type="checkbox"/>	19 000 kg de PTR A TechH.	0PBTG
<input type="checkbox"/>	28 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBN1
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Attention : La configuration contient des éléments localisés qui ne font pas partie de la dotation de livraison	0PGBP
--------------------------	---	-------

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 575 mm	0P2ZB
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 1 125 mm cadre arrière	0P3CV
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm	0P0Y5
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 88 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WC
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de petite taille, 2 batteries	0P0WS
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, verrouillable, sans cadenas	0P0WK

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM

### Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN



<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Équerre de fixation pour benne	0P0X5

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm <sup>3</sup>	0P0AD
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur, clapet d'échappement	0P0BU
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Sans feux de position latéraux	0P2BK

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFL89, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 5	0P5ZX
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

### Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA



<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS

## Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC S, directrice S+G TL	0PGJP
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL	0PGFT
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR	0P0MF
<input type="checkbox"/>	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

## Essieux

<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EQ
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 11 500 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZL
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 4,63	0P0D9
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 3 lames, acier	0P1J0
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg	0P5CZ
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)	0P2DK
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8



<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières	0P1ZT
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Klaxon, un son, électrique	0P1W0

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à gauche, réglage électrique, chauffant	0P2CD
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ

#### Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3



- Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe 0P2KY
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ

## Climatisation de la cabine

---

- Climatisation, Climatronic 0P2NT
- Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle 0P2O7

## Intérieur de la cabine

---

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine 0P2I6
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Plafonnier central 0PHA6
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Espace libre, à côté du siège du conducteur 0P2FW
- 2 compartiments de rangement, paroi arrière de la cabine, côté conducteur et centre 0P2EZ
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2
- Poignées d'accès, standard 0PHPK

## Accessoires et outillage

---

- Cric, 10 000 kg 0P3F7
- Outillage de bord 0P2TX
- Triangle de signalisation 0P3FI

## Camion intelligent

---

### Systèmes d'assistance à la conduite

---

- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) 0P1TR

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

---

- Système multimédia MAN Advanced 7 pouces 0P2LY
- Système audio MAN 0P2MG
- Sans carte de navigation 0P2N2
- Intégration smartphone 0P2NE

## Carrosseries / Interfaces

---

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

---

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

---

- Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 0P1MY
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH
- Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard 0P1NZ
- Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 7 broches et 7 broches 0P1OU
- Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) 0P1O9



## Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,22, position env. 3h00	0P4PX
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP

## Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

## Autres

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

## Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	A



## Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x2 BB CH / L07DAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	6248.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1532.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1125.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	Error: 204
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	Error: 204

<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	Error: 204
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	Error: 204
TD078	Profil de cadre	Error: 204

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	2949.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	2949.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	2866.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	Error: 204
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	Error: 204
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

**Dimensions du cercle** **m**

TD055 Diamètre du cercle de piste 12.9

TD056 Diamètre de braquage entre murs 14.3

**Poids/Charges** **kg**

TD026 Poids du châssis avec cabine Error:  
204

TD027 Poids du châssis avant 5101

TD028 Poids du châssis arrière 5040

TD029 Charge utile 29859

TD018 Poids total du véhicule légalement admissible 15000

TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé 15500

TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible 19000

TD032 Charge remorquée légalement admissible 0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.