



## Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x6 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x6 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux direction	2500 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33 000 kg	33 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	45 000 kg	68 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Arabie Saoudite (SA)	0P3I7
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Véhicule xKD	0P2UW
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en arabe	0P2L0
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Signalisation en arabe, supplémentaire	0P2JF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1

### Documents

<input type="checkbox"/>	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Confirmation des données pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation allemande d'exportation	0P2U6
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	011 Plateau sans grue	0P2QE
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT



<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	45 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIO
<input type="checkbox"/>	68 000 kg de PTR A TechH.	0PBW5
<input type="checkbox"/>	68 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQN
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Attention : La configuration contient des éléments localisés qui ne font pas partie de la dotation de livraison	0PGBP
<input type="checkbox"/>	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Remarque : PTR A technique max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZT
<input type="checkbox"/>	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière	0P3E1
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 390 l, à droite	0P4EC



<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM

## Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru	0P8QF
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Fonction de frein de côte	0P1TD

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Toit de protection pour les feux AR	0P6XS
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIH
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8



<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT
<input type="checkbox"/>	Numéro de moteur, supp. sur le carter de vilebrequin	0P0IV

## Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Mode dégagement	0P0EV
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G252, avec gamme route et terrain	0P4XL
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

## Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Michelin 13R22,5 WORKS HD Z, directrice spécial TL	0PEZC
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Michelin 13R22,5 X WORKS HD D, motrice spécial TL	0PIJ5
<input type="checkbox"/>	Sculpture du pneu X WORKS HD D, essieu arrière	0PIMA
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Pneus du 2e pont AR Michelin 13R22,5 X WORKS HD D, motrice spécial TL	0PIKQ
<input type="checkbox"/>	Sculpture du pneu X WORKS HD D, 2e pont AR	0PIMF
<input type="checkbox"/>	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

## Essieux

<input type="checkbox"/>	6x6	0P3BD
--------------------------	-----	-------



<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable	0P5ES
<input type="checkbox"/>	Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable	0P1GY
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZM
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 5,33$	0P0DD
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
<input type="checkbox"/>	Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés	0P0DQ

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

---

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS

## Cabine

---

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ
<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG



<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

## Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières	0P1ZT
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5

## Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ

## Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

## Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant, hauteur et inclinaison réglable	0P2GB
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH



- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ

## Climatisation de la cabine

- Climatisation, manuel 0P2NU
- Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle 0P2O7

## Zone couchette

- Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête 0P2GY
- Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure 0P2I5
- Matelas, lit standard, en bas, 90 mm 0P2GM
- Rideau transversal, derrière les sièges 0P2GP
- Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H1
- Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H5

## Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Desert Beige pour intérieur de cabine 0P2I7
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'embarquement 0P2IO
- Isolation supplémentaire de la cabine, thermique 0P2FT
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert 0P2HK
- Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison 0P2HH
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2
- Poignées d'accès, standard 0PHPK

## Accessoires et outillage

- Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique 0P2FM
- Cric, 25 000 kg 0P3F9
- Outillage de bord 0P2TX
- Triangle de signalisation 0P3FI
- Trousse de premiers soins 0P3F3
- Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent 0P3FF

## Camion intelligent

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Autoradio MAN carte SD 7 pouces 0P2M1
- Système audio MAN 0P2MG
- Sans carte de navigation 0P2N2

## Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)





- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine 0P1O3
- Sans sellette d'attelage 0P1RJ

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 0P1MY
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH
- Prédiposition pour d'autres systèmes d'attelage, extrémité de cadre, au centre (suppression des têtes d'accouplement) 0P8KC
- Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 7 broches et 7 broches 0P1OU
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre 0P1O4

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Raccord pneumatique pour l'alimentation de la carrosserie 0P0XE
- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (DIN), derrière la cabine 0P2N8
- Interface pour données du véhicule (FMS) 0P2J3

#### Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesse, type NTX/10c, sans bride, f=1,15, position env. 1h30 0P4RT
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu 0P4VJ
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

#### Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

#### Couleur

- |                          |  |                        |   |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis          | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | ROUGE CARMIN RAL 3002  | A |



## Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x6 BB CH / L55EAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x6

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	10007.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	9795.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	Error: 204
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	Error: 204
TD078	Profil de cadre	Error: 204

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3447.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3447.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3349.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	Error: 204
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	Error: 204
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	20.2
TD056	Diamètre de braquage entre murs	21.8

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	10338.0
TD027	Poids du châssis avant	5101
TD028	Poids du châssis arrière	5040
TD029	Charge utile	29859
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	45000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.