



Description du véhicule pour: TGS 41.400 8x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.400 8x4 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	2980 mm
Porte-à-faux direction	800 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	41 000 kg	41 000 kg
Essieu AV	9 000 kg	9 000 kg
Essieu AV 2	9 000 kg	9 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

- Châssis
- Classe de châssis, lourd
- Pays de destination Togo (TG)
- Tonnage commercial 41 t
- Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste
- Hauteur de construction moyenne
- Type de véhicule, camion-benne (KI)
- Véhicule à volant à gauche
- Conduite à droite
- Documentation du véhicule en anglais
- Signalisation en anglais
- Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)

Immatriculation

- Homologation du véhicule, classe N3
- Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection
- Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02
- Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés

Documents

- Sans documentation d'homologation, national
- Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal

Domaine d'application/missions de transport

- B.T.P.
- Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)
- 022 Benne AR
- Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud
- Nez de pont pour transport général

Charges horizontales et verticales

- 41 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale
- 41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.
- 41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus
- 9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale
- 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.
- 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus
- 9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale
- 9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.
- 9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus
- 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale



- 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.
- 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus
- 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale
- 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.
- 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus
- 0 kN, valeur D

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

- Empattement principal 2 980 mm
- Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV
- Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR
- Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière
- Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm
- Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite
- Peinture de finition de châssis

Système d'échappement, admission d'air

- Silencieux d'échappement, latéral, à droite
- Sortie d'échappement, vers le centre du cadre

Coffres à batterie, batteries, alternateur

- 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien
- Alternateur, Basic
- Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries
- Coffre à batteries, à gauche
- Robinet coupe-batteries principal, mécanique
- Fusibles

Réservoirs et conduite de carburant

- Tôle de protection pour réservoirs
- Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite
- Réservoir à carburant, à droite, acier
- Section des réservoirs, sur le côté, faible
- Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable
- Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant

Éléments associés au châssis

- Sans protection anti-encastrement, avant
- Sans plate-forme de travail
- Sans protection anti-encastrement, latéral
- Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement
- Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm
- Sans protection anti-encastrement, arrière
- Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac

Freinage, gestion de l'air

- Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³



- Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique
- Réservoir pneumatique, acier
- Système de freinage électronique (EBS)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Assistant de freinage d'urgence (BAS)
- Frein moteur haute performance MAN EVB
- Freins à tambour sur l'essieu AV
- Freins à tambour sur le 2e essieu AV
- Freins à tambour sur le pont AR
- Freins à tambour sur le 2e pont AR
- Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel
- Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- Feux AR
- Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé
- Test de fonctionnement de l'éclairage
- Sans feux de position latéraux

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- Sans paramètre de fonction pour prédisposition à la détection de la qualité du carburant B100
- Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2
- Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21
- Sans réduction du couple
- Ventilation, carter d'embellage, fermé
- Tabliers insonorisant, moteur
- Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)
- Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement
- Radiateur moteur, longueur normale
- Protège-radiateur, en bas
- Jauge d'huile moteur
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C

Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.28 OD
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)
- Fonction MAN Idle Speed Driving
- Programme de conduite MAN TipMatic Profi, jusqu'à 70 000 kg
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée



- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis J
- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

Product Information Sheet

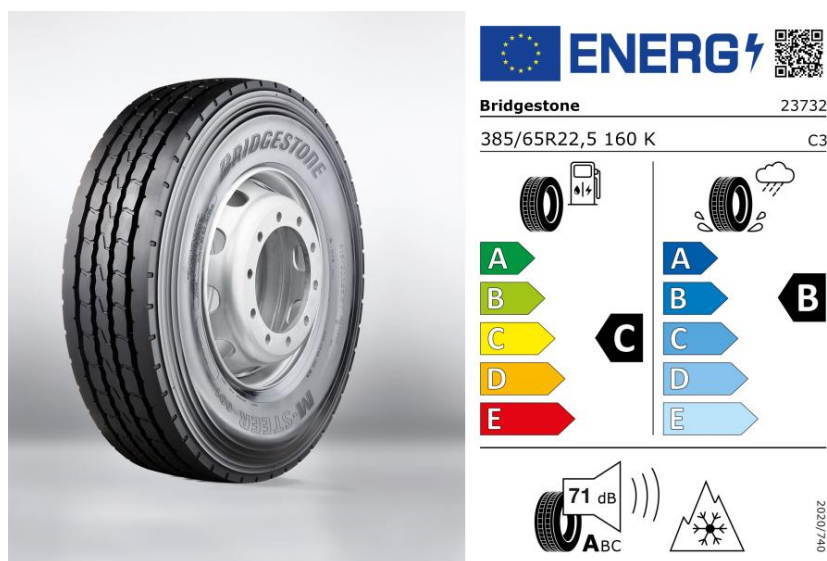
Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	23732
Tyre size designation	385/65 R22.5
Load-capacity index	160
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	71 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	23/20
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5



- Pneus du 2e essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL



Product Information Sheet


Delegated Regulation (EU) 2020/740

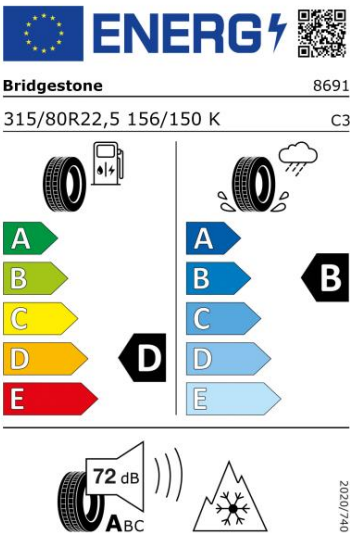
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	23732
Tyre size designation	385/65 R22.5
Load-capacity index	160
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	71 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	23/20
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5



- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL





ENERGY

Bridgestone 8691

315/80R22,5 156/150 K C3

Labels: Fuel efficiency (D), Wet grip (B), External rolling noise (72 dB), Severe snow tyre (Yes)

Product Information Sheet


Delegated Regulation (EU) 2020/740


Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5



- ❑ Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL




ENERGY 

Bridgestone 8691

315/80R22,5 156/150 K C3

A **B** **C** **D** **E** **A** **B** **C** **D** **E** **B**

72 dB **A****B****C** 

2020/740

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- ❑ Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce
- ❑ Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- ❑ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV
- ❑ Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc

Essieux

- ❑ 8x4
- ❑ Démultiplication de la direction standard
- ❑ Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
- ❑ Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable
- ❑ Aile d'essieu AV
- ❑ 2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable
- ❑ Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible
- ❑ Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV



- Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable
- Pneus jumelés sur le pont AR
- Aile de convoyage de pont AR
- 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable
- Pneus jumelés sur le 2e pont AR
- Aile de convoyage du 2e pont AR
- Démultiplication de pont, $i = 4,00$
- Blocage de différentiel des ponts AR entraînés
- Sans blocage de différentiel des essieux AV
- Pompe de direction de secours
- Élargisseur d'aile

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés
- Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier
- Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier
- Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier
- Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier
- Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg
- Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg
- Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg
- Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg
- Amortisseur sur l'essieu AV
- Amortisseur sur le 2e essieu AV
- Amortisseur sur le pont AR
- Amortisseur sur le 2e pont AR
- Barre stabilisatrice, essieu AV
- Barre stabilisatrice, pont AR
- Barre stabilisatrice, 2e pont AR
- Triangle de guidage, renforcé

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- Couche de peinture de finition de cabine
- Pare-chocs, acier non peint (brut)
- Emmarchements non peints (brut)
- Aile derrière la cabine non peinte (brut)
- Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
- Suspension de cabine, Basic
- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel
- Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant
- Pare-chocs, acier, 3 parties
- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise



- Installation de lave-glace pour pare-brise
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel
- Emmarchement, pendulaire
- Verrouillage centralisé, sans télécommande
- 2 clés du véhicule
- Sans prolongement de porte
- Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule
- Vitres de porte, teintées
- Vitre de porte, verre de sécurité

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Projecteurs avant, H7
- Feux de jour
- Régulation de la portée des phares, manuel
- Commande des phares, manuel
- 2 feux de gabarit, ampoule
- Feux clignotant, latéral, ampoule
- Klaxon, deux sons, électrique
- Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Rétroviseur extérieur, réglage mécanique
- Boîtier du rétroviseur, non peint
- Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm

Sièges

- Revêtement de siège, textile, standard
- Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique
- Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement
- Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable
- Volant, avec position de stationnement
- Verrouillage du volant
- Combiné d'instruments, Basic km/h
- Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné
- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation
- Allume-cigares
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant

Climatisation de la cabine

- Climatisation, manuel

Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine



- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable
- Plafonnier central
- Éclairage d'embarquement
- Garnissage de porte, lavable
- Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert
- 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine
- Poignées d'accès, standard

Accessoires et outillage

- Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique
- Cric, 25 000 kg
- Outillage de bord
- Sans triangle de signalisation

Camion intelligent

Systemes d'assistance à la conduite

- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Autoradio MAN carte SD 7 pouces
- Système de haut-parleurs MAN
- Sans carte de navigation
- Français en plus pour l'écran et le guide numérique du véhicule MAN

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine
- Sans sellette d'attelage

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5
- Chape de dépannage sur traverse AR
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre
- Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Affichage de camion-benne, cabine (symboles)
- Dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine

Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min



- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 41.400 8x4 BB CH / L39EAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 8x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	8450.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	1795
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8370.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	940.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	760.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3278.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3278.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3204.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1139.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	19.4
TD056	Diamètre de braquage entre murs	21.2

Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027 Poids du châssis avant	6728
TD028 Poids du châssis arrière	3675
TD029 Charge utile	30597
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	41000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	41000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.